

Platforma XCC jest polskim partnerem WXC.

Loty zgłaszane w Polskich Zawodach Przelotowych XCC przez pilotów posiadających ważny numer [CIVL\\_ID](#) automatycznie biorą udział w światowej klasyfikacji: **FAI/CIVL World XC Online Contest WXC**. Gorąco zachęcamy pilotów do darmowej [rejestracji](#). Nasza aktywność ma duży wpływ na powstanie nowej dyscypliny XC i przyznawanie w przyszłości zwycięzcom WXC oficjalnych tytułów.

Niniejszy regulamin określa zasady współzawodnictwa na płaszczyźnie narodowej.

## **Regulamin Polskich Zawodów Przelotowych XCC sezon 2013**

**[xcc.paragliding.pl](http://xcc.paragliding.pl)**

### **1. Cel**

Polskie Zawody Przelotowe XCC są internetową platformą porównywania wyników oraz formą współzawodnictwa polskich pilotów w przelotach paralotniowych. XCC są kontynuacją dotychczasowych zawodów OLC PL, XCC PL 2007 - 2012.

Celem współzawodnictwa jest:

- popularyzacja latania przelotowego
- rozwój umiejętności i doświadczenia pilotów
- stworzenie platformy do bieżącego porównywania dokonań paralotniowych
- rozbudowa bazy danych z wynikami, które są doskonałym źródłem informacji dla pilotów przy planowaniu kolejnych lotów
- wyłonienie i przyznanie tytułów Mistrzyni i Mistrza Polski (\*) XCC, oraz zwycięzców prowadzonych klasyfikacji

### **2. Organizator**

#### **Karkonoski Klub Paralotniowy**

adres: ul. Brzozowa 6/60, 58-530 Kowary

www: [www.kkp.paragliding.pl](http://www.kkp.paragliding.pl)

#### **kierownik XCC:**

Grzegorz Olejnik [info@paragliding.pl](mailto:info@paragliding.pl)

Marcin Kostur [marcinofulus@gmail.com](mailto:marcinofulus@gmail.com)

### **3. Sędzia XCC**

Sędzia sprawdza zgodność zgłoszonych lotów z regulaminem XCC oraz odpowiada na zgłaszane przez uczestników problemy techniczne.

#### **sędzia:**

Ireneusz Lupa [isiu@isiu.pl](mailto:isiu@isiu.pl)

## 4. Rada pilotów

Rada Pilotów jest ciałem doradczym Organizatora powołanym do rozpatrywania odwołań pilotów od decyzji sędziego oraz opiniowania i pomocy w opracowywaniu szczegółowych zasad dotyczących regulaminu. Rada składa się maksymalnie z 5-ciu osób i jej kadencja trwa dwa sezony. Członkiem Rady może zostać uczestnik XCC który w aktualnym sezonie uzyskał minimum 200 pkt. Rada jest wybierana w głosowaniu przez uczestników XCC. Głosowanie ma miejsce w trakcie oficjalnego spotkania tuż przed uroczystą imprezą zakończeniową i ogłoszeniem wyników. Propozycje kandydatów do Rady Pilotów można zgłaszać drogą mailową na adres Sędziego do godziny 24:00 dnia poprzedzającego imprezę zakończeniową. W sytuacjach szczególnych skład Rady może zostać wyłoniony w wyniku głosowania przeprowadzonego w oparciu o techniki informatyczne (e-mail, ankiety on-line). Rada pełni swoją funkcję do czasu wyłonienia nowego składu.

Skład rady w sezonie 2011-2012:

- Paweł Faron - [pfaraon@wp.pl](mailto:pfaraon@wp.pl)
- Sławek Kędziak - [slawek@rohacka.pl](mailto:slawek@rohacka.pl)
- Robert Wójcicki - [robert.wojcicki@polsl.pl](mailto:robert.wojcicki@polsl.pl)
- Krzysztof Ziółkowski - [zxc@polsl.pl](mailto:zxc@polsl.pl)

## 5. Uczestnictwo

W zawodach mogą brać udział wszyscy piloci posiadający narodowość polską oraz wymagane prawem uprawnienia do wykonywania lotów na paralotniach.

Rejestracja w zawodach odbywa się przy użyciu [formularza zgłoszeniowego](#) znajdującego się na stronie XCC. Rejestracja oznacza zgodę uczestnika na stosowanie postanowień niniejszego regulaminu.

**Uczestnictwo w Polskich Zawodach Przelotowych XCC jest darmowe.** Polskie Zawody Przelotowe XCC są finansowane ze środków Karkonoskiego Klubu Paralotniowego oraz ze środków pochodzących od sponsorów.

Warunki korzystania z powierzchni reklamowej dla sponsorów i zamieszczenia własnego logo publikowane są na stronie [KKP](#).

## 6. Sprzęt

Uczestnicy odpowiadają osobiście za sprawność techniczną i zdolność do lotu używanego sprzętu. Sprzęt podzielony jest na klasy w zależności od posiadanego atestu bezpieczeństwa.

Loty wykonywane są w ramach następujących klas:

- **Serial** - paralotnie z atestem maks. LTF/DHV 3, CEN D, AFNOR/SHV Competition
- **Open** - wszystkie paralotnie w tym nieposiadające atestu
- **Sport** - paralotnie z atestem maks. LTF/DHV 2, CEN C, AFNOR/SHV Performance
- **Fun** - paralotnie z atestem maks. LTF/DHV 1-2, CEN B, AFNOR/SHV Standard
- **Tandem** - paralotnie z atestem LTF/DHV, CEN, AFNOR/SHV pozwalającym na lot z pasażerem. Przy zgłaszaniu lotu w kategorii „Tandem” należy w uwagach podać imię i nazwisko pasażera.

W przypadku gdy paralotnia posiada atest różnych organizacji, decydująca jest następująca kolejność:

1. atest LTF/DHV
2. atest CEN
3. atest AFNOR/SHV

Za prawidłowe zakwalifikowanie swoich lotów do odpowiedniej klasy odpowiedzialny jest uczestnik. Zmiana sprzętu i start w różnych klasach podczas trwania sezonu jest dozwolona.

## **7. Czas trwania zawodów**

Sezon rozpoczyna się 1 października 2012 i trwa do 30 września 2013.  
Regulamin obowiązuje od 01.10.2012.

## **8. Dokumentacja lotów**

Ocenię podlegają jedynie loty wykonane na paralotniach w locie swobodnym (bez napędu). Start do lotu może odbywać się z rozbiegu (w górach, klifach itp.) bądź z użyciem urządzenia holującego - wyciągarki.

Dokumentowanie przelotów odbywa się za pomocą urządzenia GPS z funkcją zapisu śladu zawierającego pozycję i wysokości. Pilot powinien dopilnować, aby zapis lotu odbywał się w sposób ciągły i rozpoczynał się przed startem (gdy pilot dotyka ziemi). Interwał zapisu nie może być większy niż 60 sekund. Zaleca się zapis z interwałem od 5 do 15 s.

Dopuszczalne są maksymalnie dwie duże przerwy w zapisie śladu GPS o łącznym czasie 15 minut. Przerwa w zapisie śladu o łącznej długości powyżej 15 minut powoduje dyskwalifikację lotu. Dopuszczalne są kilkusekundowe przerwy lub błędy w zapisie spowodowane zakłóceniami, nie wynikające z celowego działania uczestnika lub z braku zasilania GPS.

## **9. Zgłaszanie lotów**

Zgłaszanie lotów (po zalogowaniu) odbywa się poprzez stronę <http://xcc.paragliding.pl>. Aplikacja automatycznie dokonuje sprawdzenia lotu i oblicza maksymalną możliwą ilość punktów za lot.

Loty należy zgłaszać w postaci pliku w formacie IGC. Plik IGC musi posiadać poprawną sumę kontrolną tzw. G-record, utworzony przez jeden z programów znajdujący się na liście "[Approved Software for Online Contest Systems](#)".

Lot można zgłosić w terminie 14 dni od daty jego wykonania, lecz nie później niż 7 dni po zakończeniu sezonu. Problemy techniczne występujące podczas przekazywania plików na serwer można zgłaszać sędziemu e-mailem do dnia upływu terminu zgłoszenia. Loty posiadające umyślne błędy nie będą oceniane i zostaną usunięte przez sędziego. Zgłosić można dowolną liczbę lotów.

## 10. Ocena i punktacja przelotów

Po umieszczeniu przez uczestnika pliku igc na serwerze, program oceniający automatycznie wyznaczy, od zera do trzech, punkty zwrotne w taki sposób, aby liczba uzyskanych punktów za przelot była największa.

- Lot może być uznany za lot po trójkącie, jeżeli odległość punktu początkowego i punktu końcowego wynosi nie więcej niż 15 % długości trasy, która wiedzie przez trzy punkty definiujące trójkąt. Długość trasy trójkąta do oceny zostanie zredukowana o odległość pomiędzy punktem początkowym a końcowym.
- Loty po trasie trójkąta FAI (najkrótsze ramię trójkąta musi stanowić przynajmniej 28% całego trójkąta) są punktowane przy użyciu współczynnika 1.5 za każdy przeleciany kilometr.
- Pozostałe loty po trójkącie są punktowane przy użyciu współczynnika 1.25 za każdy przeleciany kilometr.
- Trasy, które nie tworzą trójkąta zgodnie z powyższymi regułami są oceniane jako odległość od punktu początkowego trasy do końcowego, określonego przez program optymalizujący poprzez 3 punkty zwrotne. Punktacja w takich lotach obliczana jest przy użyciu współczynnika 1,0 za każdy przeleciany kilometr.

Trasy są obliczane w taki sposób aby zapewnić pilotowi jak największą ilość punktów. Loty ocenione poniżej 15 punktów nie będą wyświetlane w żadnej klasyfikacji, będą jednak widoczne w tabeli dziennej oraz w wykazie lotów pilota.

## 11. Wyniki

Bieżące wyniki dostępne są pod adresem <http://xcc.paragliding.pl>.

Oficjalne wyniki końcowe będą ogłoszone po upływie terminu protestów i odwołań, jednak nie później niż 15 listopada 2013 w zakładce „komunikaty”.

## 12. Klasyfikacja generalna

Klasyfikacja generalna XCC obliczana jest z uwzględnieniem sześciu najwyżej punktowanych lotów pilota w danym sezonie z uwzględnienie następujących zasad:

- nie więcej niż cztery loty, do których start odbył się poza granicami administracyjnymi Polski

**Klasyfikacja generalna indywidualna** prowadzona jest w klasach:

- **Serial**
- Open
- **Sport**
- **Fun**
- Tandem

**Klasyfikacja generalna drużynowa (Team)**

Wynik drużyny to suma punktów trzech najwyżej punktowanych jej pilotów. Drużyny mogą składać się z dowolnej liczby pilotów. Przynależność do drużyny można zmieniać dowolnie w trakcie sezonu.

### **13. Klasyfikacje pozostałe**

Prowadzone są także niżej wymienione klasyfikacje, dla których punkty wyliczane są w następujący sposób:

**Klasyfikacja „Polska- Góry”** - suma punktów 6 najlepszych lotów pilota ze startem wykonanym w granicach Polski w sposób inny niż za pomocą wyciągarki.

**Klasyfikacja „Polska – Niziny”** - suma punktów 6 najlepszych lotów pilota ze startem wykonanym w granicach Polski za pomocą wyciągarki. Lista miejsc zgłoszonych organizatorowi i biorących udział w klasyfikacji :

- Borsk
- Broczyno
- Goław
- Inowrocław
- Konopki
- Legnica
- Łęki Kościelne
- Nowa Wola
- Oleśnica
- Olsztyn
- Orneta
- Przasnysz
- Przylep
- Radawiec
- Siennica
- Trachy
- Turbia
- Wilcza

Lista może być uzupełniona o nowe miejsca poprzez zgłoszenie nazwy i współrzędnych GPS startowiska organizatorom. Loty wykonane z miejsca zgłoszonego przed datą rejestracji startowiska w klasyfikacji, także biorą w niej udział.

**Klasyfikacje „Senior”, „Junior” oraz „Weekend”** – suma punktów 6 najlepszych lotów pilota spełniających kryteria klasyfikacji „Serial” oraz dla klasyfikacji :

**Senior** – zawodnicy którzy w trakcie sezonu kończą 50 lub więcej lat

**Junior** – zawodnicy którzy w trakcie trwania sezonu nie ukończyli 24 lat

**Weekend** – loty wykonane w soboty i niedziele

## **Klasyfikacje dodatkowe**

Platforma XCC stwarza szerokie możliwości tworzenia dodatkowych zawodów przelotowych czy klasyfikacji dla potrzeb lokalnych klubów paralotniowych (Bieszczadzki [Puchar Przelotów](#), [Puchar Gór Kamiennych](#) itp.)

Organizatorzy Polskich Zawodów Przelotowych XCC są bardzo zainteresowani współpracą w tej kwestii ze środowiskiem. Możliwe jest uruchomienie dla dowolnych osób lub organizacji odrębnych klasyfikacji, np. ograniczonych do terytorium lub terminu. [Warunki prowadzenia takiej odrębnej klasyfikacji znajdziecie tutaj](#).

## **14. Zwycięzcy**

### **Tytuły Mistrza i Mistrzyni Polski (\*) XCC**

Tytuł Mistrza Polski (\*) XCC (oraz dwóch wicemistrzów) jest przyznawany zwycięzcom klasyfikacji generalnej, odrębnie dla klasy Serial, Sport, Fun oraz klasyfikacji drużynowej. Warunkiem przyznania tytułu jest start co najmniej dziesięciu uczestników w danej klasie oraz zgłoszenie minimum pięciu drużyn w klasyfikacji drużynowej.

### **Inne tytuły:**

- Zwycięzca klasyfikacji Open
- Zwycięzca klasyfikacji Tandem
- Zwycięzca klasyfikacji Góry
- Zwycięzca klasyfikacji Niziny
- Zwycięzca klasyfikacji Senior
- Zwycięzca klasyfikacji Junior
- Zwycięzca klasyfikacji Weekend
- Debiut sezonu XCC 2013

Tytuł "Debiut sezonu XCC" przyznawany jest uczestnikowi sklasyfikowanemu najwyżej spośród osób nie sklasyfikowanych w poprzednich sezonach.

Oficjalne wręczenie nagród i dyplomów następuje w trakcie uroczystej imprezy zakończeniowej organizowanej co dwa sezony. Najbliższa zakończenie odbędzie się w okresie od 20.10 do 30.11.2013 roku. Dokładny termin organizator poda osobnym komunikatem do 10.10.2013.

## **15. Nagrody**

Zwycięzcom poszczególnych klas organizator przyznaje nagrody, które można odebrać osobiście w trakcie uroczystej imprezy zakończeniowej. Nagrody mogą mieć charakter rzeczowy lub pieniężny. Fundator nagrody może ograniczyć jej przyznanie do wybranej przez siebie, określonej w regulaminie klasy. Ograniczenie to nie może dotyczyć innych kryteriów np. producenta sprzętu, przynależności klubowej czy miejsca zamieszkania.

Organizator nie przyjmuje nagród mających charakter częściowych rabatów i zniżek, uzależniających korzyść z nagrody od zakupu towaru bądź usługi. Lista sponsorów oraz nagród jest na bieżąco publikowana na [stronie KKP](#).

## 16. Odpowiedzialność za naruszenia przestrzeni powietrznej

Wszystkie zgłaszane przez uczestników XCC loty muszą być zgodne z obowiązującym na terenie ich wykonania prawem. Odpowiedzialność za zapewnienie i przestrzeganie tej zgodności spoczywa wyłącznie na pilocie.

Uczestnik zgłaszając na platformę XCC lot potwierdza, że został on wykonany zgodnie z prawem i zasadami korzystania z przestrzeni powietrznej.

Loty naruszające przestrzeń powietrzną (na przykład CTR) będą usuwane przez sędziego. Przyjęta jest tolerancja błędów urządzeń pomiarowych:

- w pionie – do wysokości 50 metrów (164 foot)
- w poziomie – położenia do 50 metrów (164 foot)

Jeśli właściwe służby lub dowolne osoby stwierdzą naruszenie przepisów lub przestrzeni powietrznej w danym locie, sędzia na wniosek dowolnej osoby lub organizacji po rozpatrzeniu sprawy i uznaniu racji wnioskodawcy usuwa dany lot z wszystkich klasyfikacji XCC. Jeżeli w trakcie sezonu sędzia uzna za zasadne trzy takie wnioski dotyczące tego samego pilota jest on usuwany z wszystkich klasyfikacji XCC w danym sezonie. Loty nie są usuwane z wykazu lotów uczestnika. Organizator na wniosek właściwych służb prześle pliki z lotami tym służbom.

W przypadku naruszenia zarezerwowanych elementów przestrzeni powietrznej pilot zgłaszający lot jest **zobligowany do umieszczenia** w komentarzu informacji o naruszonej przestrzeni i sposobie uzyskania zgody na to naruszenie. Brak takiej informacji (nawet jeśli pilot faktycznie posiadał zgodę) może stanowić dla sędziego podstawę do wycofania lotu z klasyfikacji.

Organizator Polskiego Pucharu Przelotów XCC domyślnie zakłada, że uczestnicy zawodów przestrzegają zasad korzystania z przestrzeni powietrznej. Organizator nie ma możliwości oraz uprawnień do kontroli zgodności wykonania lotu z przepisami prawa.

## 17. Protesty

Protest składa się do sędziego poprzez e-mail w terminie 14 dni od pojawienia się lotu będącego przedmiotem protestu na stronie XCC, lecz nie później niż do 14-go października. Protest może składać wyłącznie uczestnik XCC

Zgłoszenie protestu powinno zawierać:

- imię i nazwisko składającego protest
- adres e-mail składającego protest
- telefon kontaktowy do osoby składającej protest
- imię i nazwisko oprotestowanego pilota
- link do oprotestowanego lotu
- uzasadnienie protestu

Oprotestowany pilot ma prawo wglądu do danych protestującego. Sędzia w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia protestu, protest uwzględnia w części lub w całości albo odrzuca, informując o tym strony protestu.

Od decyzji sędziego przysługuje odwołanie do rady pilotów w terminie 14 dni, lecz nie później niż do dnia 28-października. Rada pilotów podejmuje decyzje ostateczną w terminie 14 dni.

Jeżeli stroną protestu jest członek Rady, nie bierze on udziału w rozpatrywaniu odwołania.

Organizator zakłada że adres e-mail podany w trakcie rejestracji przez uczestnika jest adresem właściwym do korespondencji. Tylko korespondencja wysłana z tego adresu będzie uznawana za korespondencje wysłaną przez uczestnika. Korespondencję wysłaną na ten adres uważa się za doręczoną.

## 18. Publikacja danych

Poprzez rejestrację na stronie Polskich Zawodów Przelotowych XCC uczestnik wyraża zgodę na gromadzenie i przetwarzanie jego danych osobowych oraz informacji o lotach dla potrzeb prowadzenia klasyfikacji oraz statystyk, zgodnie z ustawą o danych osobowych. Przesyłając plik IGC na serwer XCC/WXC uczestnik zrzeka się wszelkich praw do pliku a plik staje się własnością publiczną.

---

(\*) Tytuł Mistrza Polski XCC był nadawany przez Karkonoski Klub Paralotniowy od samego początku istnienia zawodów XCC PL tj od 2007 roku. Na przestrzeni lat wzrost popularności zawodów (olbrzymia ilość uczestników) oraz bardzo wysoki poziom sportowy zgłaszanych lotów spowodował, że przyznawany tytuł jest **bardzo prestiżowy** w środowisku paralotniowym.

Informujemy uczestników XCC, że Karkonoski Klub Paralotniowy otrzymał od Aeroklubu Polskiego pismo, w którym to Aeroklub Polski żąda zaprzestania używania nazwy „Mistrz Polski” powołując się na zapisy ustawy o sporcie z dnia 25 czerwca 2010 (Dn. U. Nr 127, poz. 857). Aeroklub Polski żąda także usunięcia z naszych dokumentów wszelkich zapisów zawierających słowa Mistrz/Mistrzyni Polski.

Zarząd KKP zajmie się wyjaśnianiem sytuacji prawnej oraz w/w stanowiska Aeroklubu Polskiego. Nie jesteśmy w stanie teraz określić wyników naszych rozmów jakie chcemy rozpocząć w związku z czym organizatorzy XCC zastrzegają sobie możliwość zmiany brzmienia nadawanych wyróżnień w trakcie trwania sezonu.

Jednocześnie pragniemy poinformować społeczność paralotniową, że przez cały czas trwania wszystkich edycji XCC PL czyli już przez sześć lat, Aeroklub Polski nie wykazywał żadnego zainteresowania naszym przedsięwzięciem. Nie spotkaliśmy się przez ten czas z jakąkolwiek propozycją współpracy czy co ważniejsze wsparcia naszych działań przez Aeroklub Polski.